

Fixateur d'ailettes **VANE SETTER**

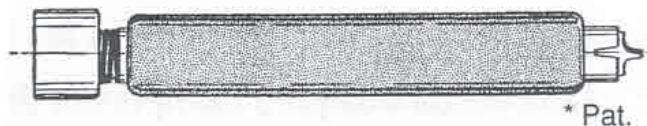
Pour une assemblage plus efficace

DYN/AIR
CARLISLE

"Il arrive parfois que l'on trouve une solution à un problème d'atelier qui soit si simple et pourtant si fiable et si économique en temps qu'il est difficile de croire qu'elle fonctionne vraiment . . ."

VST-1

VANE SETTER*



* Pat.

POUR RAMPES DYN-O-RAIL et DYN-O-RAIL jr

Spécialement fabriqué pour être utilisé avec les rampes **Dyn-O-Rail** et **Dyn-O-Rail jr.**, le fixateur, vous économisera beaucoup de temps à l'assemblage donc . . . beaucoup d'argent.

Le fixateur vous procure une solidité et une résistance parfaite à l'assemblage. Fabriqué pour s'ajuster parfaitement à la rampe, un seul coup de marteau et le bout de l'ailette qui dépasse dans la fente de la rampe est sectionné parfaitement au centre, et replié pour barrer solidement le tout.

Le fixateur vous assure un résultat parfait à chaque fois . . . même les yeux fermés. Vous pouvez aussi utiliser un support de retenu (non-vendu) pour vous rendre la tâche plus facile.

AVST-2 Fixateur d'ailettes pneumatique

PERCUTEUR VANE SETTER*

À utiliser avec DYN-O-RAIL et DYN-O-RAIL Jr

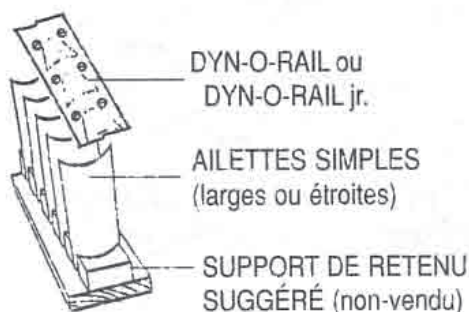
Le fixateur d'ailettes **pneumatique percuteur AVST-2 "VANE SETTER"** est un outil peu coûteux basé sur le système breveté Vane Setter **VST-1** . . . mais qui va plus loin.

Cet outil pneumatique de calibre moyen simplifie et accélère le procédé de fabrication des déflecteurs. On peut l'utiliser tant pour les ailettes simples que pour les ailettes creuses.

L'**AVST-2** est conçu pour être utilisé avec **DR-35, JDR-225 DYN-O-RAIL et DYN-O-RAIL Jr.** et il est donc possible que son rendement ne soit pas satisfaisant si on l'utilise sur d'autres rampes. Le nez de l'outil s'adapte parfaitement aux creux pratiques dans le **DYN-O-Rail**, pour lequel il est conçu.



- Se manipule d'une seule main
- Rapide et pratique
- Fixe les ailettes de calibre #26 à #16
- Fonctionne à une pression d'air de 40 psi
- Pour ailettes simples et creuses
- S'insère directement dans les creux d'ailettes
- Fixe solidement d'ailette



Afin de prolonger la durée de service des outils pneumatiques, on recommande d'utiliser le filtre/graisseur de la conduite d'air. Lorsqu'il est utilisé régulièrement, l'AVST-2 devrait être lubrifié quotidiennement.